

OŚWIADCZENIE SPRAWCY KOLIZJI DROGOWEJ

Dane sprawcy kolizji:

Imię i nazwisko, adres:

Numer prawa jazdy/dowodu osobistego:

Dane pojazdu, którym kierował sprawca:

Marka i model pojazdu oraz numer rejestracyjny:

Dane właściciela pojazdu:

Ubezpieczyciel pojazdu sprawcy:

Dane kierującego poszkodowanym pojazdem:

Imię i nazwisko, adres:

Numer prawa jazdy/dowodu osobistego:

Dane pojazdu poszkodowanego:

Marka i model pojazdu oraz numer rejestracyjny:

Dane właściciela pojazdu:

Oświadczam, iż w dniu.....około godziny.....w miejscowości.....kierując ww. pojazdem **spowodowałem/am** kolizję, w której został uszkodzony ww. pojazd poszkodowanego. Moja wina za spowodowanie ww. kolizji jest bezsporna i w pełni ją uznaję. W chwili zdarzenia nie byłem/am pod wpływem alkoholu, czy innych środków odurzających.

Opis miejsca i okoliczności kolizji oraz widocznych uszkodzeń pojazdów:

Szkic sytuacyjny kolizji:

Szkody w innych rzeczach niż pojazdy:

Dane świadków wypadku:

Miejscowość.....dnia.....,

(czytelny podpis sprawcy wypadku)

.....

(czytelne podpisy świadków)

.....

(czytelny podpis kierującego pojazdem poszkodowanego)

Wzory zgłoszeń szkód, odwołań o pełne odszkodowania oraz pozwów przeciwko ubezpieczycielom znajdziesz na www.lexshop.com.pl

Prawnicy od odszkodowań www.eventum.com.pl

OŚWIADCZENIE SPRAWCY KOLIZJI DROGOWEJ

Dane sprawcy kolizji:

Imię i nazwisko, adres:

Numer prawa jazdy/dowodu osobistego:

Dane pojazdu, którym kierował sprawca:

Marka i model pojazdu oraz numer rejestracyjny:

Dane właściciela pojazdu:

Ubezpieczyciel pojazdu sprawcy:

Dane kierującego poszkodowanym pojazdem:

Imię i nazwisko, adres:

Numer prawa jazdy/dowodu osobistego:

Dane pojazdu poszkodowanego:

Marka i model pojazdu oraz numer rejestracyjny:

Dane właściciela pojazdu:

Oświadczam, iż w dniu.....około godziny.....w miejscowości.....kierując ww. pojazdem **spowodowałem/am** kolizję, w której został uszkodzony ww. pojazd poszkodowanego. Moja wina za spowodowanie ww. kolizji jest bezsporna i w pełni ją uznaję. W chwili zdarzenia nie byłem/am pod wpływem alkoholu, czy innych środków odurzających.

Opis miejsca i okoliczności kolizji oraz widocznych uszkodzeń pojazdów:

Szkic sytuacyjny kolizji:

Szkody w innych rzeczach niż pojazdy:

Dane świadków wypadku:

Miejscowość.....dnia.....,

(czytelny podpis sprawcy wypadku)

.....

(czytelne podpisy świadków)

.....

(czytelny podpis kierującego pojazdem poszkodowanego)

Wzory zgłoszeń szkód, odwołań o pełne odszkodowania oraz pozwów przeciwko ubezpieczycielom znajdziesz na www.lexshop.com.pl

Prawnicy od odszkodowań www.eventum.com.pl

Poradnik Poszkodowanego

Jak uzyskać pełne odszkodowanie od ubezpieczyciela sprawcy wypadku?

Zgłoszenie szkody o zapłatę pełnego odszkodowania z OC sprawcy za szkodę w samochodzie napisane przez radców prawnych i adwokatów możesz pobrać w serwisie www.lexshop.com.pl

Podczas oględzin pojazdu dopilnuj, aby rzeczoznawca ubezpieczyciela uwzględnił wszystkie uszkodzenia. Jeżeli w warsztacie po rozebraniu pojazdu ujawnią się nowe, wcześniej niewidoczne uszkodzenia, to niezwłocznie zgłoś do ubezpieczyciela konieczność nowych oględzin.

Po oględzinach pojazdu wystąp do ubezpieczyciela sprawcy wypadku o przesłanie Ci kosztorysu naprawy Twojego samochodu, wyceny pojazdu w stanie przed wypadkiem i wyceny pojazdu w stanie uszkodzonym. Wzór wniosku o akta szkody znajdziesz w ww. serwisie prawnym.

Sprawdź kilka podstawowych danych w przesłanym Ci kosztorysie ubezpieczyciela, aby dowiedzieć się czy dostałeś od ubezpieczyciela sprawcy pełne odszkodowanie, czy też może tylko połowę należnego Ci odszkodowania.

Sprawdź w kosztorysie ubezpieczyciela:

- ile wynosi stawka za roboczogodzinę – zazwyczaj ubezpieczyciele stosują stawkę 45-60 zł netto za roboczogodzinę, gdy rynkowe stawki w ASO zazwyczaj są minimum dwa razy wyższe; ustal w ASO producenta Twojego pojazdu ile kosztuje 1 roboczogodzina,
- czy ubezpieczyciel zastosował w swym kosztorysie nowe i oryginalne części zamienne, czy też najtańsze zamienniki, podróbki niewiadomego pochodzenia i jakości,
- czy ubezpieczyciel ceny części zamiennych umniejszył o amortyzację (urealnienie, optymalizację); często odszkodowanie jest umniejszane przez ubezpieczycieli nawet o 60-70% wartości z tytułu bezprawnej amortyzacji,
- czy ubezpieczyciel uwzględnił w kosztorysie pełny zakres uszkodzeń, czy też część pominął albo części nadające się tylko do wymiany zakwalifikował do naprawy,
- czy ubezpieczyciel umniejszył ilość materiału lakierniczego i czasu pracy lakiernika.

Jeżeli w otrzymanym kosztorysie ubezpieczyciela znajdziesz chociaż jedną z ww. nieprawidłowości, to nie otrzymałeś od ubezpieczyciela należnego Ci pełnego odszkodowania!

Dostałeś od ubezpieczyciela może połowę albo nawet mniej należnego Ci odszkodowania!

Zastanawiasz się może jednak, czy możesz dostać pełne odszkodowanie z OC sprawcy mimo, że nie naprawiłeś samochodu albo nie masz faktur za naprawę? Oczywiście, że możesz dostać pełne odszkodowanie bez faktur i rachunków za naprawę, gdyż nie masz obowiązku naprawy samochodu i nie musisz mieć faktur za naprawę pojazdu!

Co zrobić, aby uzyskać pełne odszkodowanie od ubezpieczyciela?

Napisz odwołanie, a potem pozew przeciwko ubezpieczycielowi – odwołania oraz pozwy napisane przez adwokatów i radców prawnych, które możesz wykorzystać w Twojej sprawie znajdziesz w serwisie www.lexshop.com.pl

Nie czujesz się na siłach, aby samemu walczyć z ubezpieczycielem albo samemu iść do sądu? Możesz przesłać do nas kosztorys ubezpieczyciela i jego decyzję o wypłacie zaniżonego odszkodowania (wystarczy skan na e-mail biuro@eventum.com.pl), a nasi prawnicy w Twoim imieniu wezmą się za niesolidnego ubezpieczyciela.

Pamiętaj – nie płacisz nam jeżeli nie uzyskamy dla Ciebie wyższego odszkodowania! Nic więc nie ryzykujesz, a możesz tylko zyskać!

Prawo i nasi prawnicy są po Twojej stronie!

Więcej o nas i naszym doświadczeniu znajdziesz na: www.eventum.com.pl

Zapraszamy!